



REGULAMENTO TÉCNICO CLÁSSICOS NINCO “ARRÁBIDA 2019”

1 - MODELOS ADMITIDOS:

São admitidos unicamente modelos de todos os tipos GT/TURISMO da marca NINCO sendo aceites inclusivamente modelos Historicos..

CLASSES: Classe.1: GT/TURISMO/HISTORICOS MOTORES EM LINHA ATÉ 14.000 RPM/12 Volts. EXEMPLO: MOTORES: NC1,NC8,NC11.

CLASSE.2: GT/TURISMO/HISTORICOS MOTORES EM LINHA até 19.000 RPM a 12 VOLTS.EXEMPLO: MOTORES:NC2/CN3/NC5/NC7/NC12/...

2 - CARROÇARIA:

a) As réplicas do modelo deverão manter-se inalteradas, sem qualquer tipo de modificações ou supressões, no respeito pelos dados do fabricante, excepção feita aos pontos a seguir mencionados.

b) É permitido eliminar ou acrescentar antenas e retrovisores.

c) Não é permitido o início da prova sem o aileron nos carros que com ele venham equipados. Se por acidente este se partir é obrigatório a sua colocação nas seguintes 4 voltas da prova sendo a penalização de 3 voltas.(pode ser reparado com fita-cola)

d) A decoração é livre. O habitáculo é considerado parte integrante da carroçaria, devendo manter-se como o original.

f) Piloto: deve manter-se a figura tridimensional de origem.

3 - CHASSIS:

a) De origem sem qualquer modificação ou aligeiramento (não é permitido qualquer tipo de reforço do chassis), exceptuando-se os pontos de fractura.



b) É proibido o uso de ímanes, excepto os do motor, devendo ser retirado o originalmente fornecido com o modelo. A fixação à carroçaria deverá ser feita de acordo com o sistema original fornecido: fixação por meio de parafusos. Permite-se para o efeito um reforço dos pinos de fixação da carroçaria. É obrigatório possuir todos os parafusos de fixação sendo no entanto livre a sua forma e material.

e) É permitido a utilização de cola quente e/ou fita adesiva.

f) Suporte do patilhão: original do chassis.

É ainda permitido o reforço do suporte do patilhão bem como a utilização de anilhas que limitem o movimento vertical do mesmo.

g) Suportes do eixo dianteiro: os originais do chassis, sem modificações.

h) Suportes do eixo traseiro: os originais do chassis, sem modificações.

4-TRANSMISSÃO: Classe 1 e 2

a) Tipo: mecânica, do tipo pinhão/cremalheira. Na posição original.

b) Pinhão: De 5,5 de diâmetro até 11 dentes. Pode ser soldado ou colado ao veio do motor. Deve atacar directamente a cremalheira instalada no eixo traseiro.

c) Cremalheira: in line-27, a original ou de igual numero de dentes de origem, de aperto ou colada ao eixo traseiro.

5-EIXOS:

a) Veios em aço maciços: livres nas duas classes.

b) Casquilhos: nas duas classes os originais fornecidos com o modelo ou similares, sem modificações. Podem ser colados ao chassis. Não é permitido o uso de rolamentos nem de casquilhos excêntricos.

6-RODAS:

a) Devem ser compostas por jante e pneu.

b) As jantes, da frente têm que ser de origem ou similares.



- c) As jantes trazeiras livres nas duas classes de origem ou similares na nesta Classe 1 poderão ser utilizadas jantes tipo Slot-it de plástico da mesma medida das originais mas **OBRIGATORIAMENTE** com (4) quatro tampões originais ou similares (da`Epoca) .
- d) Os pneus em borracha preta, de qualquer marca. (não é permitido capas)
- e) O pneu deve cobrir totalmente a jante na sua circunferência e largura.

7-PATILHÃO, CABOS E PATILHAS:

a) Patilhão: de origem, da marca do modelo, podendo ser utilizado o melhor dentro dos diversos produzidos pela mesma, e devendo estar colocado na posição prevista no chassis.

b) Patilhas: livres.

8-MOTOR:

a) São permitidos os seguintes motores de marca NINCO; Todos os motores devem apresentar bem legível a respectiva referencia a qual deverá estar virada para a superfície inferior do chassis. Simplificando os motores não podem exceder em vazio as 14.000 rpm na Classe 1 a 12 volts. Ou seja todos os motores da marca até 14.000 rpm/12 volts correspondendo ao modelo. O mesmo se aplica na Classe 2 até 19.000 rpm/12V.

b) **Não é permitido a utilização de motores que apresentem sinais de terem sido abertos.**

c) Não é permitida a inclusão de qualquer elemento mecânico, eléctrico ou electrónico que altere o rendimento do motor. É permitido remover condensadores ou outros elementos de filtragem que equipem originalmente o motor.

9-PESOS E MEDIDAS:

a) é permitido o uso de lastro até 5 gramas.

b) A distância mínima do modelo ao solo é de 0,25 mm. Os únicos elementos não abrangidos por esta limitação são o patilhão (patilhas) e as quatro rodas.

c) A largura máxima admitida para o eixo da frente completo e para o eixo traseiro desde que os mesmos fiquem limitados pela vertical medida nas cavas das rodas de onde não podem sobressair..

10-DISPOSIÇÕES GERAIS:

NINCO

Clássicos 1/32

2019

Para a classificação final são consideradas os 5 melhores resultados das 6 Provas
O sentido das pistas pode ser invertido. "Avisado na prova anterior"

PENALIZAÇÕES: POR CADA ALTERAÇÃO REGULAMENTAR VERIFICADA A PENALIZAÇÃO É DE 5 VOLTAS ACUMULANDO TODAS AS PARTES DO VEÍCULO.

A inscrição na prova significa a plena aceitação, por parte do piloto, do disposto no presente Regulamento.

Os casos omissos do presente regulamento serão decididos pela organização na figura do Director de Prova.

Motores permitidos:

Tabela Indicativa +-

Motor	Vol./Rpm	Vol./Rpm	Torque	Caixa
-------	----------	----------	--------	-------

NC1 rpm	12v 12.730	----- 14,8v =15.700	74 gr/cm	Peq.
---------	------------	---------------------	----------	------



NC2 rpm	12v 14.676	----- 14,8v =18.100	263 gr/cm	Gra.
---------	------------	---------------------	-----------	------



NC3 rpm	12v 17.108	----- 14,8v =21.100	326 gr/cm	Gra.
---------	------------	---------------------	-----------	------



NC5 rpm	12v 16.216	----- 14,8v =20.000	290 gr/cm	Gra.
---------	------------	---------------------	-----------	------



NINCO

Clásicos 1/32

2019

NC7 rpm 12v 15.649 ----- 14,8v =19,300 265 gr/cm Gra.



NC8 rpm 12v 13.000 ----- 14,8v =16.000 70 gr/cm Peq.



NC11 rpm 12v 13.000 ----- 14,8v =16.000 81 gr/cm Peq.



NC12 rpm 12v 19.000 ----- 14,8v =23.500 219 gr/cm Gra.

